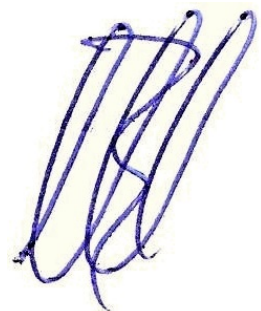

Informe:

ADECUACIÓN DEL SISTEMA PALEX CE10

PARA LA TRANSMISIÓN DE CARGAS DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS

Ingeniero de Caminos, C y P:

Luis A. Cuevas Franco



FEBRERO-2025

Informe:

ADECUACIÓN DEL SISTEMA PALEX CE10 PARA LA TRANSMISIÓN DE CARGAS DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS

1. ANTECEDENTES, OBJETO Y ALCANCE	3
2. NORMATIVA DE REFERENCIA	4
2.1. Materiales.....	4
2.1.1. Hormigón armado.....	4
3. DATOS DE PARTIDA	5
o Vehículo ligero	5
o Vehículo pesado	5
4. MODELO DE CÁLCULO Y PLANTEAMIENTO DE LA VERIFICACIÓN.....	7
4.1. Cálculo.	8
4.2. Resultados.	9
5. CONCLUSIONES.	10
6. ANEJOS.....	11
6.1. - Características sistema PALEX-CE10	11
6.2. - Masas máximas por eje permitidas según RD 2822/1998.....	11
6.3. - Resultados gráficos de tensiones y deformaciones	11

1. ANTECEDENTES, OBJETO Y ALCANCE

Se plantea la ejecución de una solera vegetal drenante y de rodadura, con capacidad para vegetación, mediante el sistema PALEX CE10 sobre una subbase de material granular compactado según la normativa correspondiente (habitualmente, norma 6.1-IC).

El objeto del presente informe es verificar el correcto funcionamiento del conjunto solera-subbase para las cargas de tráfico que se describen en el apartado de datos de partida.

Queda fuera del alcance de este informe cualquier verificación sobre el diseño, caracterización, y ejecución de la subbase de apoyo, o tipo de explanada si se trata de tráfico de vehículos. Este punto debe figurar en el Proyecto de Ejecución y depende de otros factores mas restrictivos que los considerados para el diseño de la solera vegetal drenante.

2. NORMATIVA DE REFERENCIA

El dimensionamiento y ejecución de la solera vegetal drenante se realiza de acuerdo con el Código Estructural CE-21.

2.1. MATERIALES

2.1.1. HORMIGÓN ARMADO

2.1.1.1. HORMIGÓN (HA30/F/16/XC4) (1), (2)

	Solera vegetal drenante
Resistencia Característica: f_{ck} (N/mm ²)	30
Tipo de cemento (RC-16)	CEM I/32.5
Cantidad máx/mín de cemento (kp/m ³)	400/300
Máxima relación agua/cemento	0.55
Tamaño máximo del árido (mm)	16
Clase de exposición (agresividad)	XC4
Consistencia del hormigón	Fluida
Asiento Cono de Abrams (cm)	10 a 15
Sistema de compactación	Vibrado
Nivel de Control Previsto	Estadístico
Coefficiente de Minoración	1.5
Resistencia de cálculo del hormigón: f_{cd} (N/mm ²)	20.00

2.1.1.2. ACERO EN BARRAS

	Toda la obra
Designación	B-500-SD
Límite Elástico (N/mm ²)	500
Nivel de Control Previsto	Normal
Coefficiente de Minoración	1.15
Resistencia de cálculo del acero (barras): f_{yd} (N/mm ²)	434.78

2.1.1.3. ACERO EN MALLAZOS

	Toda la obra
Designación	B-500-T
Límite Elástico (N/mm ²)	500

2.1.1.4. EJECUCIÓN

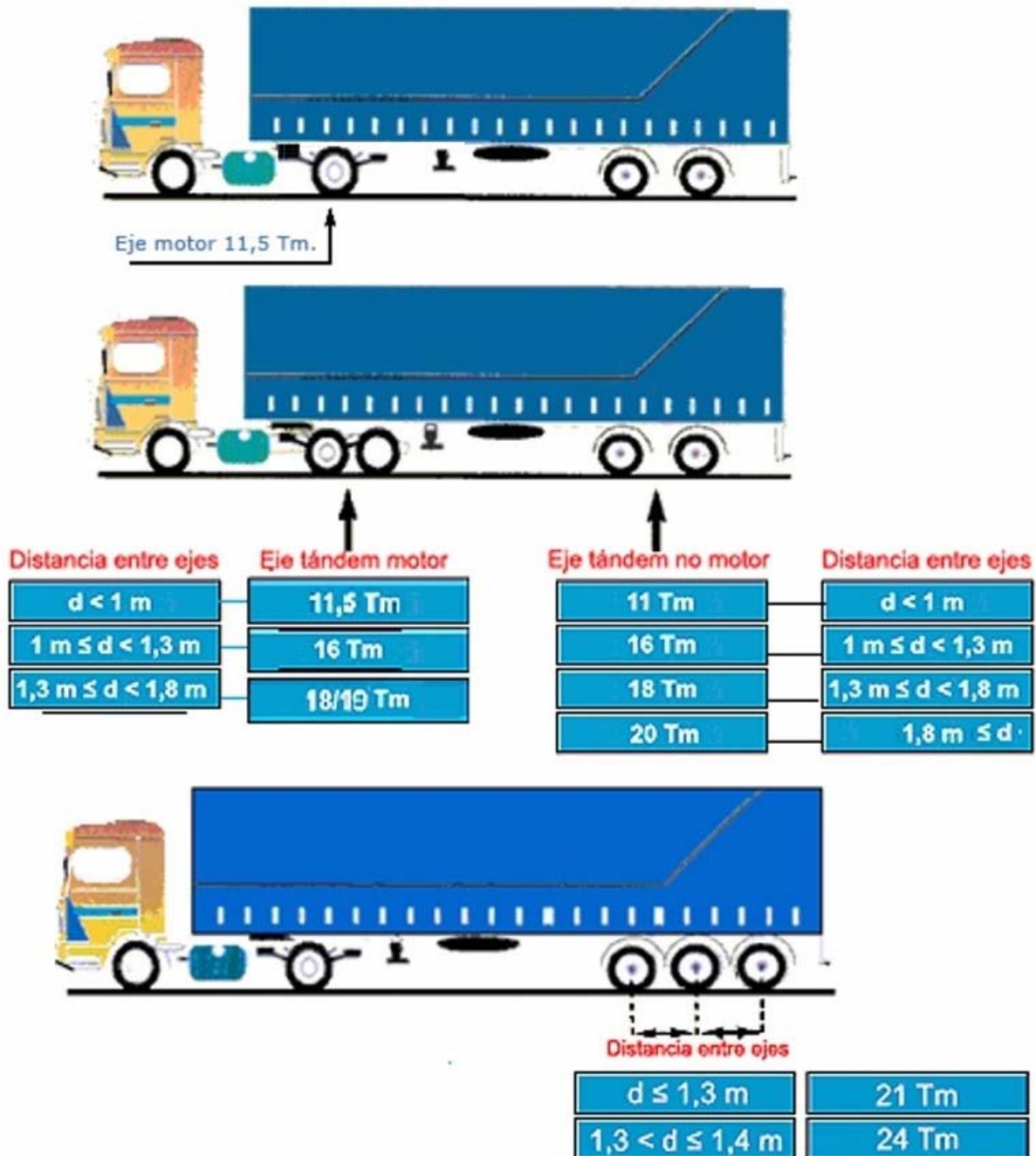
	Solera vegetal drenante
A. Nivel de Control previsto	Normal
B. Coeficiente de Mayoración de las acciones desfavorables Permanentes/Variables	1.60/1.60

(1) Según el Artículo 27 de CE-21, la clase de exposición a considerar para los elementos de hormigón armado o pretensado en el exterior, expuestos al contacto con el agua, de forma no permanente (por ejemplo, la procedente de la lluvia, será XC4.

(2) Para otros casos particulares, ambientes agresivos, ciclos de hielo-deshielo, empleo de sales fundentes, etc, la designación y tipo de hormigón puede ser mas restrictiva. Artículo 27 de CE-21.

6. Masa del vehículo de 30.10 a 40.00 toneladas

- Vehículos de motor rígidos de cuatro ejes.
- Vehículos articulados de cuatro ejes.
- Trenes de carretera de cuatro ejes.
- Vehículos articulados de cinco o más ejes.
- Trenes de carretera de cinco o más ejes.

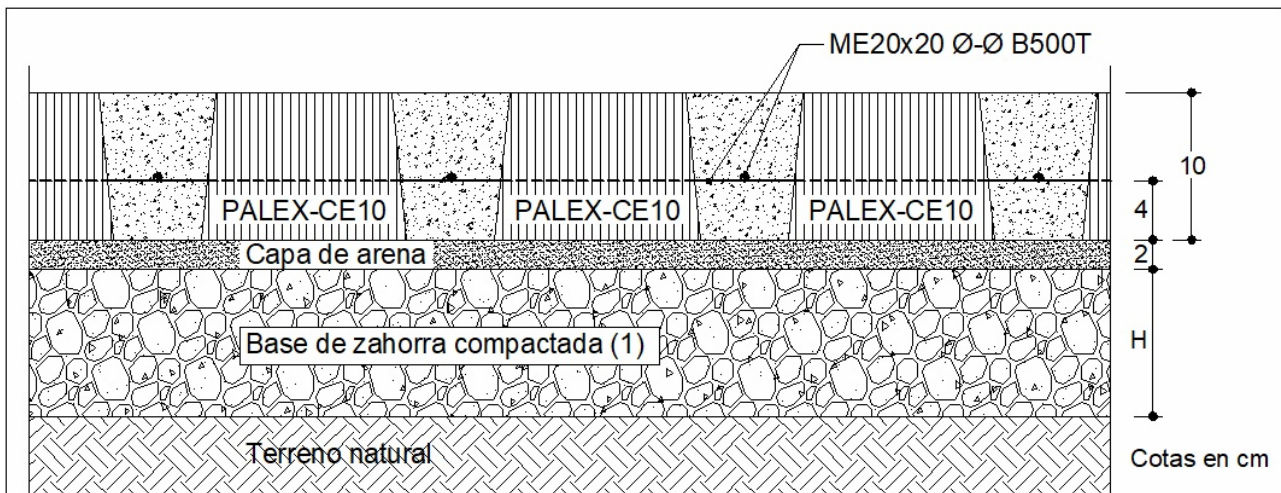


• Casos de carga:

- Eje simple motor de 11.50 ton 5.75 ton/rueda
- Eje tándem motor de 11.50 ton con $d=1.0\text{ m}$ 2.875 ton/rueda, separadas 1.0 m
- Eje tándem de 18 ton con $d= 1.3\text{ m}$ 4.50 ton/rueda, separadas 1.3 m
- Tándem triaxial de 24 ton con $d= 1.3\text{ m}$ 4.00 ton/rueda, separadas 1.3 m

4. MODELO DE CÁLCULO Y PLANTEAMIENTO DE LA VERIFICACIÓN

La sección constructiva de la solera drenante vegetal es, de forma general, la siguiente:



(1) La sección de proyecto puede requerir la formación de explanadas (E1, E2, E3), y de capas de zahorra sobre ellas, que colaboran de manera favorable en la respuesta del conjunto. En todos los casos la solera drenante vegetal resuelta mediante el sistema PALEX-CE10 es la capa superior, de rodadura. La solera ejecutada mediante este sistema debe transmitir la carga al terreno natural, como mínimo, a través de la base de zahorra compactada de H cm de espesor.

En la verificación planteada se realizan las siguientes hipótesis:

- La solera se discretiza como un emparillado de hormigón armado en retícula de 20x20 cm y canto de 10 cm, armada con malla electrosoldada 20x20 ϕ - ϕ B500T.
- La solera transmite la carga al terreno mediante deformación del conjunto, de forma proporcional al módulo de balasto de la base compactada. De acuerdo con la bibliografía existente, para una zahorra compactada se puede considerar un módulo de balasto promedio de 74 MN/m³, es decir, 7400 ton/m³ (7.40 Kg/cm³).
- Aunque la verificación del sistema debe hacerse en términos de deformación, y no de tensiones admisibles, puede hacerse una primera estimación de la carga transmitida al terreno:

De acuerdo con 4.1.2 de IAP-11, "...Para las comprobaciones locales, la carga puntual de cada rueda de un vehículo pesado se supondrá uniformemente repartida en una superficie de contacto cuadrada de 0,4 m x 0,4 m. Se considerará que esta carga se reparte con una pendiente 1:1 (H:V), tanto a través del pavimento como a través de la losa..."

La carga máxima de 5.75 ton/rueda en una superficie de 0.4mx0.4m, transmitida con pendiente 1:1 a una profundidad de 27 cm (10+2+15), supone una tensión de:

$$\sigma = 5.75 / (0.67 \times 0.67) = 12.81 \text{ ton/m}^2 = 1.28 \text{ Kg/cm}^2$$

En primera aproximación:

Para cargas de 5.75 T/rueda el sistema de solera drenante PALEX-CE10 debe ser ejecutado sobre terrenos con capacidad portante superior a 1.30 Kg/cm²

Para cargas inferiores a 4.00 T/rueda el sistema de solera drenante PALEX-CE10 puede ser ejecutado sobre terrenos con capacidad portante superior a 1.00 Kg/cm²

En las páginas que siguen se realiza la verificación teniendo en cuenta la capacidad conjunta de reparto de la carga.

4.1. CÁLCULO.

A la vista de los escalones de carga resultantes del apartado de “Datos de Partida” se observa que la sollicitación sobre la solera no depende tanto de la masa total del vehículo como del tipo de este y del número y tipo de ejes, es decir, de la carga por rueda y de la separación entre estas.

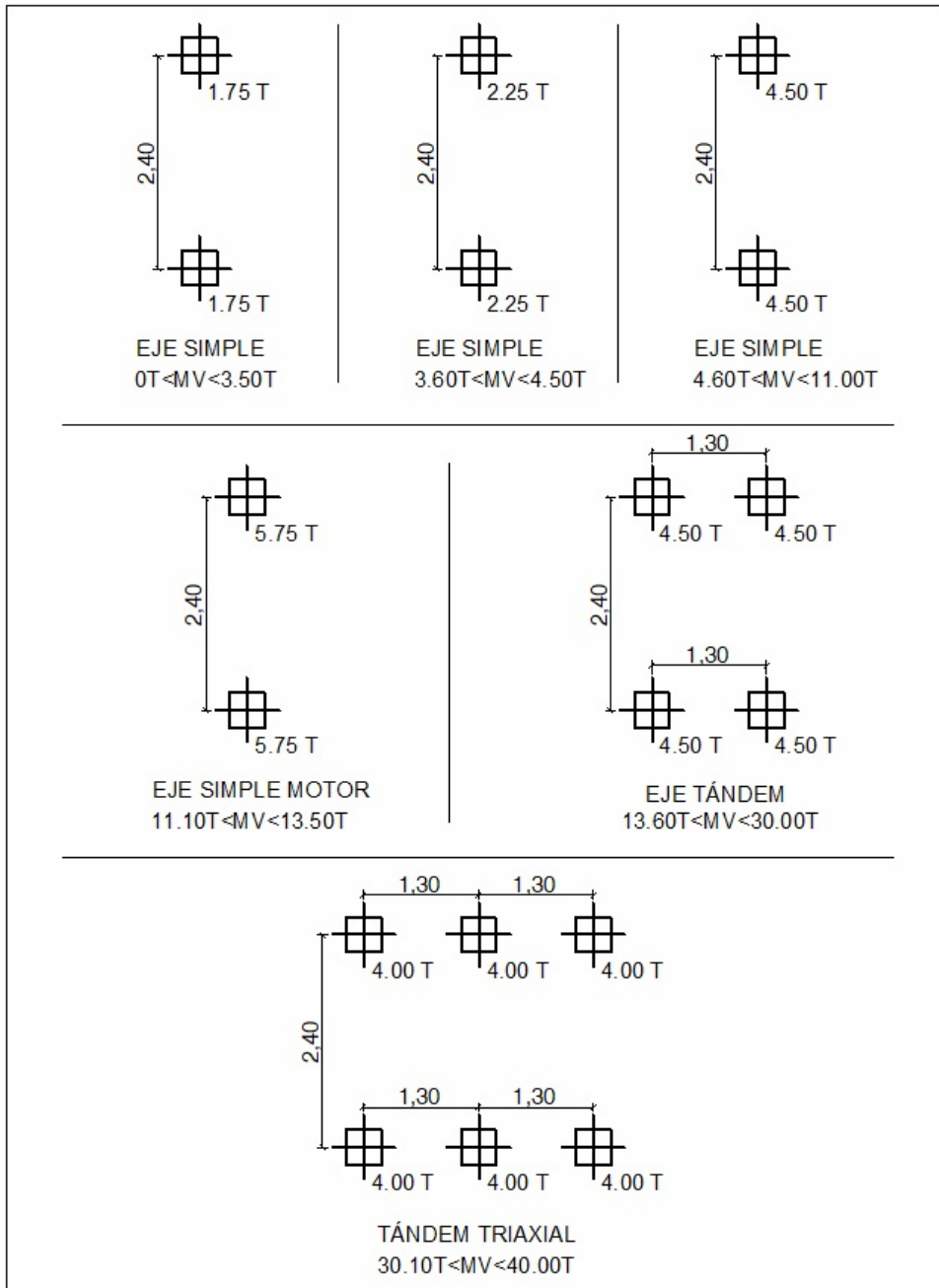
De acuerdo con esto, se resuelven los siguientes casos:

1. Masa del vehículo de 0 a 3.50 toneladas
 - Casos de carga:
 - Eje simple de 3.50 ton 1.75 ton/rueda
2. Masa del vehículo de 3.60 a 4.50 toneladas
 - Casos de carga:
 - Eje simple de 4.50 ton 2.25 ton/rueda
3. Masa del vehículo de 4.60 a 11.00 toneladas
 - Casos de carga:
 - Eje simple de 9.00 ton 4.50 ton/rueda
4. Masa del vehículo de 11.10 a 13.50 toneladas
 - Casos de carga:
 - Eje simple motor de 11.50 ton 5.75 ton/rueda
5. Masa del vehículo de 13.60 a 30.00 toneladas
 - Casos de carga:
 - Eje tándem de 18 ton con $d= 1.3$ m 4.50 ton/rueda, separadas 1.3 m
6. Masa del vehículo de 30.10 a 40.00 toneladas
 - Casos de carga:
 - Tándem triaxial de 24 ton con $d= 1.3$ m 4.00 ton/rueda, separadas 1.3 m

En todos los casos se ha considerado, del lado de la seguridad, una anchura de eje de 2.40m

Se ha modelizado una losa flotante sobre un terreno con un módulo de balasto correspondiente al K promedio considerado: 7400 ton/m^3

Sobre la losa flotante se aplican las cargas correspondientes a las acciones de la ruedas según los esquemas que se muestran en la página siguiente:



4.2. RESULTADOS.

Los resultados gráficos de tensiones y deformaciones se adjuntan en el Anejo 6.3.

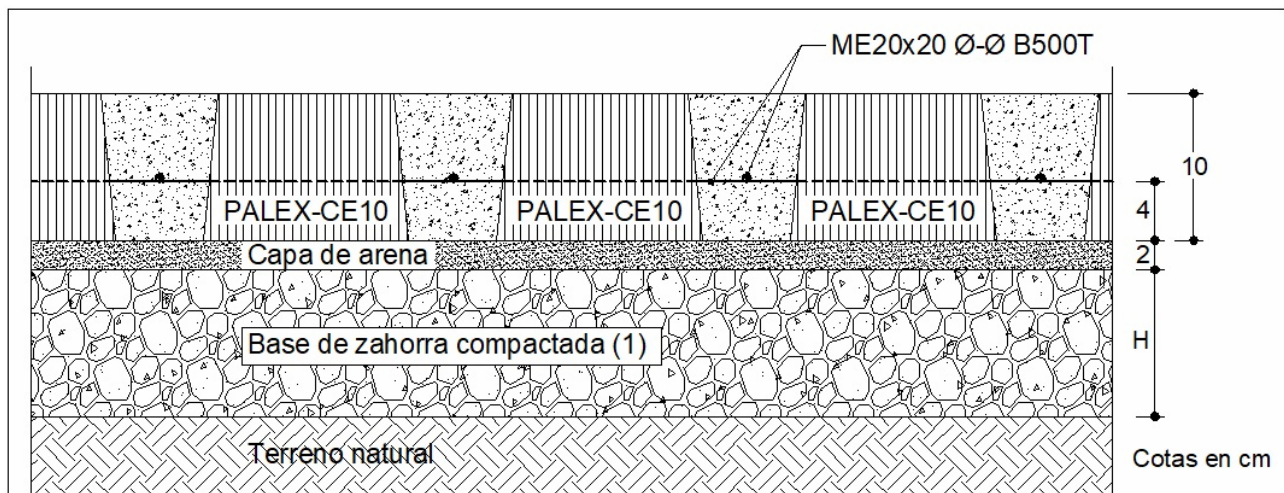
Como se puede ver en la representación gráfica de tensiones, estas se reparten en una superficie alrededor del área cargada. La flexibilidad del sistema consigue que la zona de influencia de la carga no sobrepase los 2.00 metros alrededor de la posición de las ruedas con valores superiores a 0.10 kp/cm². El valor de la tensión transmitida a la explanada no supera los 0.25 kp/cm².

Los asientos correspondientes son inferiores a 0.45 mm bajo rueda.

5. CONCLUSIONES.

Los resultados de la verificación realizada, que se plasman en la siguiente tabla, permiten sacar las siguientes conclusiones:

- La solera drenante vegetal ejecutada con el sistema PALEX-CE10 es capaz de transmitir las cargas al terreno mediante deformaciones admisibles a nivel de la base compactada y de la propia solera.
- Las tensiones máximas que aparecen bajo rueda a nivel del terreno son inferiores a las admisibles para terrenos de capacidad portante superior a 0.50 Kg/cm^2 .



Masa del vehículo	Armadura	H, espesor base compactada (cm)
De 0 a 3,50 T	ME20x20 Φ 8-8 B500T	10 (1)
De 3,50 a 4,50 T	ME20x20 Φ 8-8 B500T	15 (1)
De 4,50 a 11,00 T	ME20x20 Φ 8-8 B500T	15 (1)
De 11,00 a 13,50 T	ME20x20 Φ 10-10 B500T	15 (1)
De 13,50 a 30,00 T	ME20x20 Φ 10-10 B500T	15 (1)
De 30,00 a 40,00 T	ME20x20 Φ 10-10 B500T	20 (1)

(1) Espesor mínimo requerido. La solución de Proyecto puede contemplar valores mayores.

Torrelavega, 06 de febrero de 2025

Fdo: Luis A. Cuevas Franco
Ingeniero de Caminos, C. y P.

6. ANEJOS

6.1. - CARACTERÍSTICAS SISTEMA PALEX-CE10

6.2.- MASAS MÁXIMAS POR EJE PERMITIDAS SEGÚN RD 2822/1998

6.3.- RESULTADOS GRÁFICOS DE TENSIONES Y DEFORMACIONES

6.1.- Características sistema PALEX-CE10



Ficha Técnica PALEX CE10 *****

MOLDE PARA EL HORMIGON Y LA HIERBA PALEX CE10

El ecológico Molde PALEX CE10 permite la construcción de una superficie continua hormigón-hierba con una gran capacidad de carga y drenante, proporcionando así un sistema de pavimentación sostenible y de impacto ambiental cero.



CARACTERISTICAS TECNICAS DEL MOLDE PARA EL HORMIGON Y LA HIERBA PALEX CE10 3 UNIDADES = 1,08 M2

MATERIAL	POLIESTIRENO RECICLADO Y RECICLABLE
DIMENSION	60 x 60 x10 cm.
SUPERFICIE CON HIERBA (DRENAJE)	45,2 %
SUPERFICIE DE APOYO	54,8 %
VOLUMEN HORMIGON	0,058 M3/M2
VOLUMEN DE TIERRA	0,043 M3/M2
ESPACIADORES PARA LA MALLA	H 4 cm.

CARACTERISTICAS HORMIGON ACONSEJADO	RcK \geq 300 Kg/cm ²
-------------------------------------	-----------------------------------

NOTAS: Adecuados aditivos como fibras de vidrio o metálicos favorecen la resistencia y la compacidad de la colada.





TABLA DE CARGAS

PUESTA EN OBRA



COLOCACION DE MOLDE PARA EL HORMIGON Y LA HIERBA



COLOCACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA



FASE DE HORMIGONADO A RAS DE LA PARTE SUPERIOR DEL MOLDE



ROTURA Y QUEMADO DE LA PARTE SUPERIOR Y PAREDES DEL MOLDE

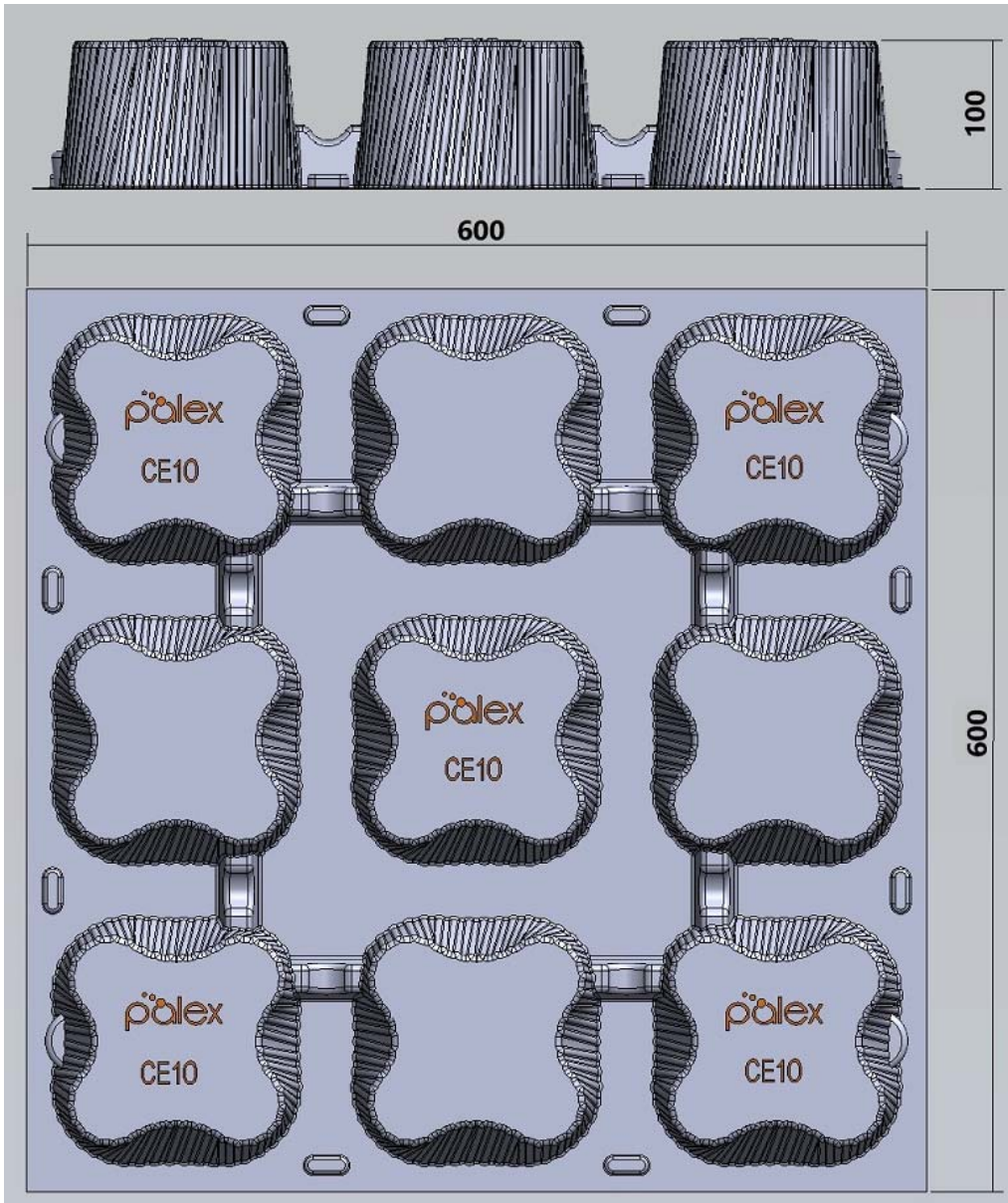


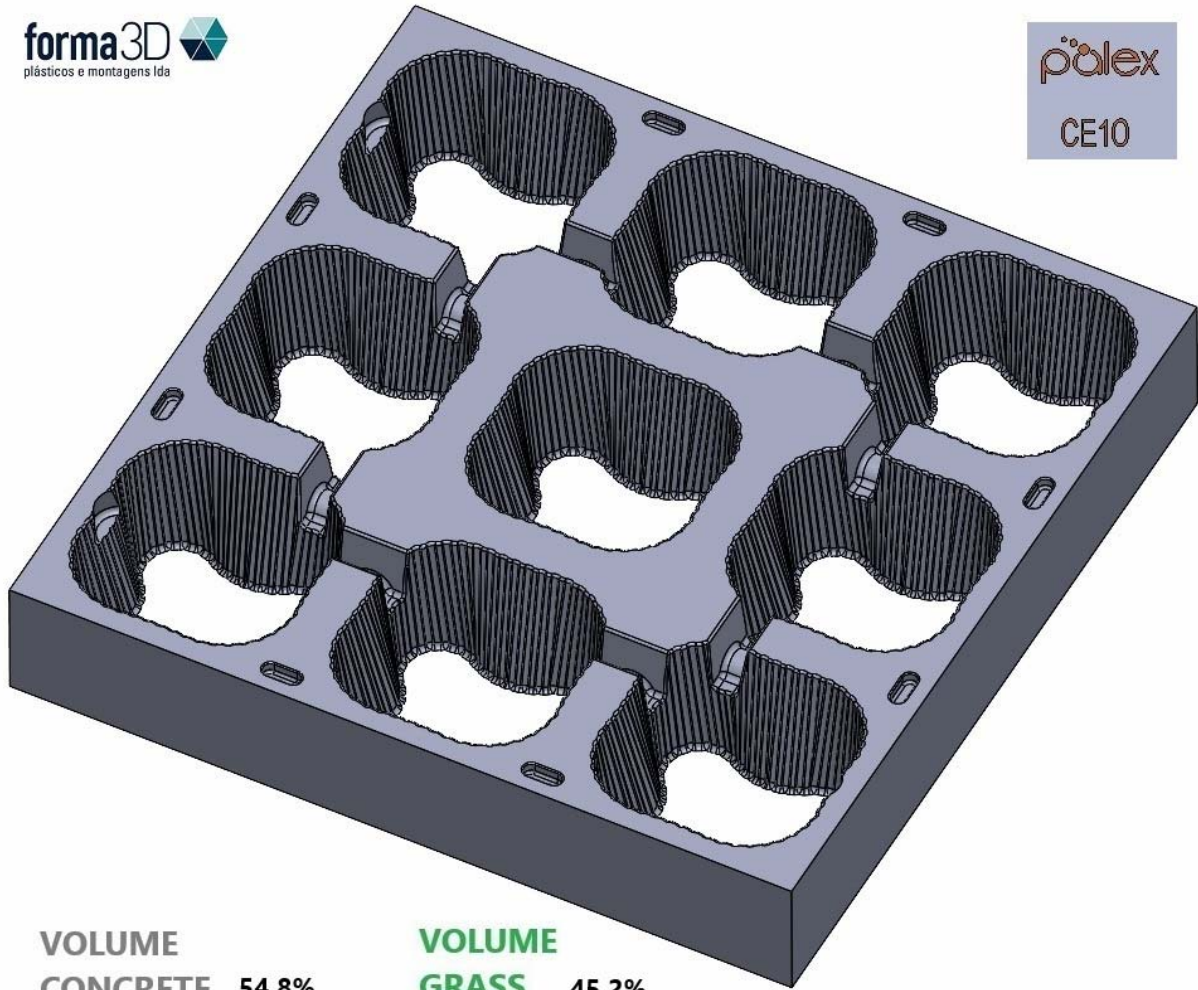
RELLENO CON TIERRA VEGETAL Y SEMILLADO



PAVIMENTO HIERBA HORMIGON REALIZADO CON MOLDE PALEX CE10







**VOLUME
CONCRETE 54,8%**

**VOLUME
GRASS 45,2%**

Density = 0.0024 kilograms per cubic centimeter
 Mass = 47.2206 kilograms
 Volume = 19675.2353 cubic centimeters

Density = 0.0013 kilograms per cubic centimeter
 Mass = 21.0384 kilograms
 Volume = 16183.4194 cubic centimeters

04/12/2024

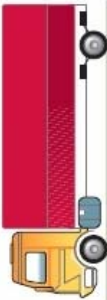


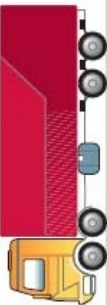



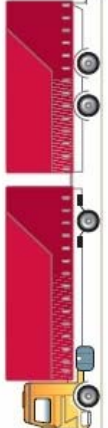





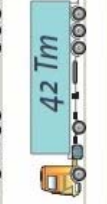
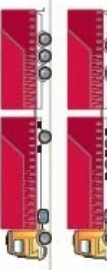



6.2.- Masas máximas por eje permitidas

Masas máximas por eje permitidas RD 2822/1998

Tabla 1. Masas por eje máximas permitidas RD 2822/1998

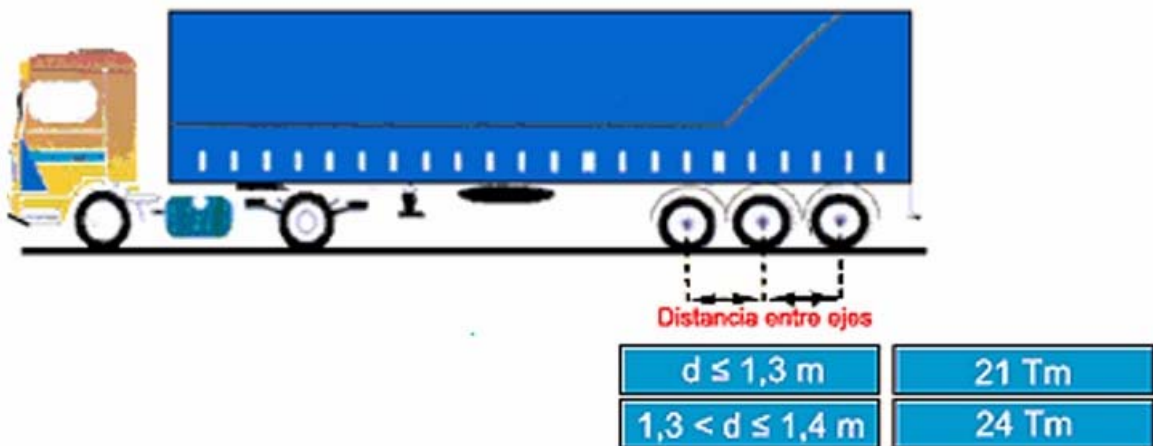
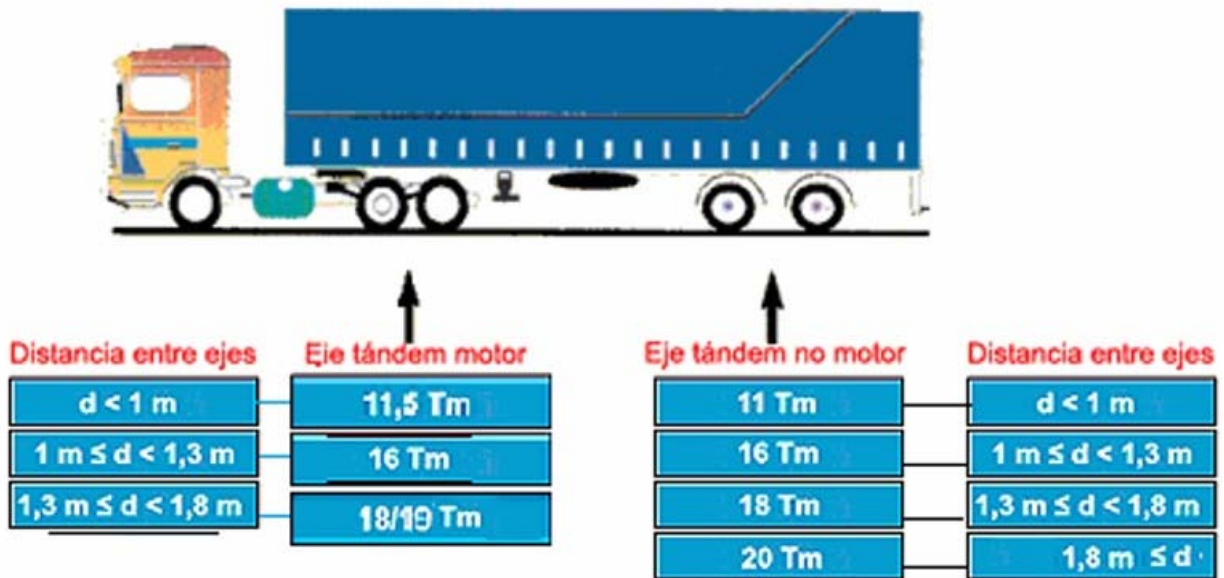
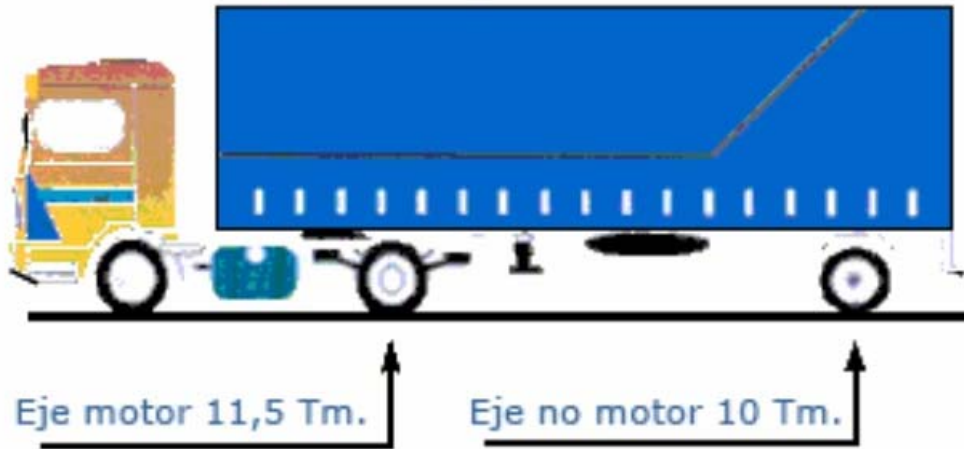
		Toneladas
Eje simple	Eje motor	11,5
	Eje motor de los vehículos de la clase I (autobuses urbanos), según la clasificación de la Directiva 2001/85/CE, de 20 de noviembre	13
	Eje motor de los vehículos de las clases II y III (autobuses interurbanos), según la clasificación de la Directiva 2001/85/CE de 20 de noviembre	12,6
	Eje no motor	10
Eje tándem de los vehículos de motor		
	Si la separación «d» de dos ejes es inferior a 1,00 metros ($d < 1,00 \text{ m}$)	11,5
	Si es igual o superior a 1,00 metros e inferior a 1,30 metros ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30 \text{ m}$)	16
	Si es igual o superior a 1,30 metros e inferior a 1,80 metros ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ m}$)	18
	En el caso anterior si el eje motor va equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado con neumáticos dobles y la masa máxima de cada eje no excede de las 9,5 toneladas	19
Eje Tandem	Eje tándem de los remolques o semirremolques	
	Si la separación «d» de los ejes es inferior a 1,00 metros ($d < 1,00 \text{ m}$)	11
	Si es igual o superior a 1,00 metros e inferior a 1,30 metros ($1,00 \leq d < 1,30 \text{ m}$)	16
	Si es igual o superior a 1,30 metros e inferior a 1,80 metros ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ m}$) (1)	18
	Si es igual o superior a 1,80 metros ($1,80 \text{ m} \leq d$)	20
	Tándem triaxial de los remolques o semirremolques	
Si la distancia es igual o inferior a 1,30 metros ($d \leq 1,30 \text{ m}$)	21	
Si la distancia es superior a 1,30 metros e inferior o igual a 1,40 metros ($1,30 < d \leq 1,40 \text{ m}$)	24	

MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

<p>Vehículos de motor de dos ejes</p>  <p>18 Tm</p>	 <p>Autobuses (clase A y B) 18 Tm Autobuses URBANOS (clase I) 20 Tm Autobuses INTERURBANOS (clase II y III) 19 Tm</p>	<p>Vehículos de motor de tres ejes</p>  <p>25/26^(a) Tm</p>	<p>Vehículos de motor rígidos de cuatro ejes</p>  <p>31/32^(b) Tm</p>
<p>Remolques de dos ejes</p>  <p>18 Tm</p>	<p>Remolques de tres ejes</p>  <p>24 Tm</p>	<p>Vehículos articulados de cuatro ejes</p>  <p>36/38^(c) Tm</p>	<p>Trenes de carretera de cuatro ejes</p>  <p>36 Tm</p>
<p>Vehículos articulados de cinco o más ejes</p>    <p>40 Tm</p>	<p>Vehículos articulados de cinco o más ejes</p> <p>Transporte combinado homologado</p>  <p>44 Tm</p> <p>CONTENEDOR ISO ≥ 20 PIES O CAJA MÓVIL CERRADO</p>  <p>44 Tm</p> <p>CONTENEDOR ISO ≥ 20 PIES O CAJA MÓVIL CERRADO</p>  <p>42 Tm</p> <p>CONTENEDOR ISO ≥ 20 PIES O CAJA MÓVIL CERRADO</p>	<p>Trenes de carretera de cinco o más ejes</p>    <p>40 Tm</p>	<p>Autobuses articulados de tres ejes</p>  <p>28 Tm</p>

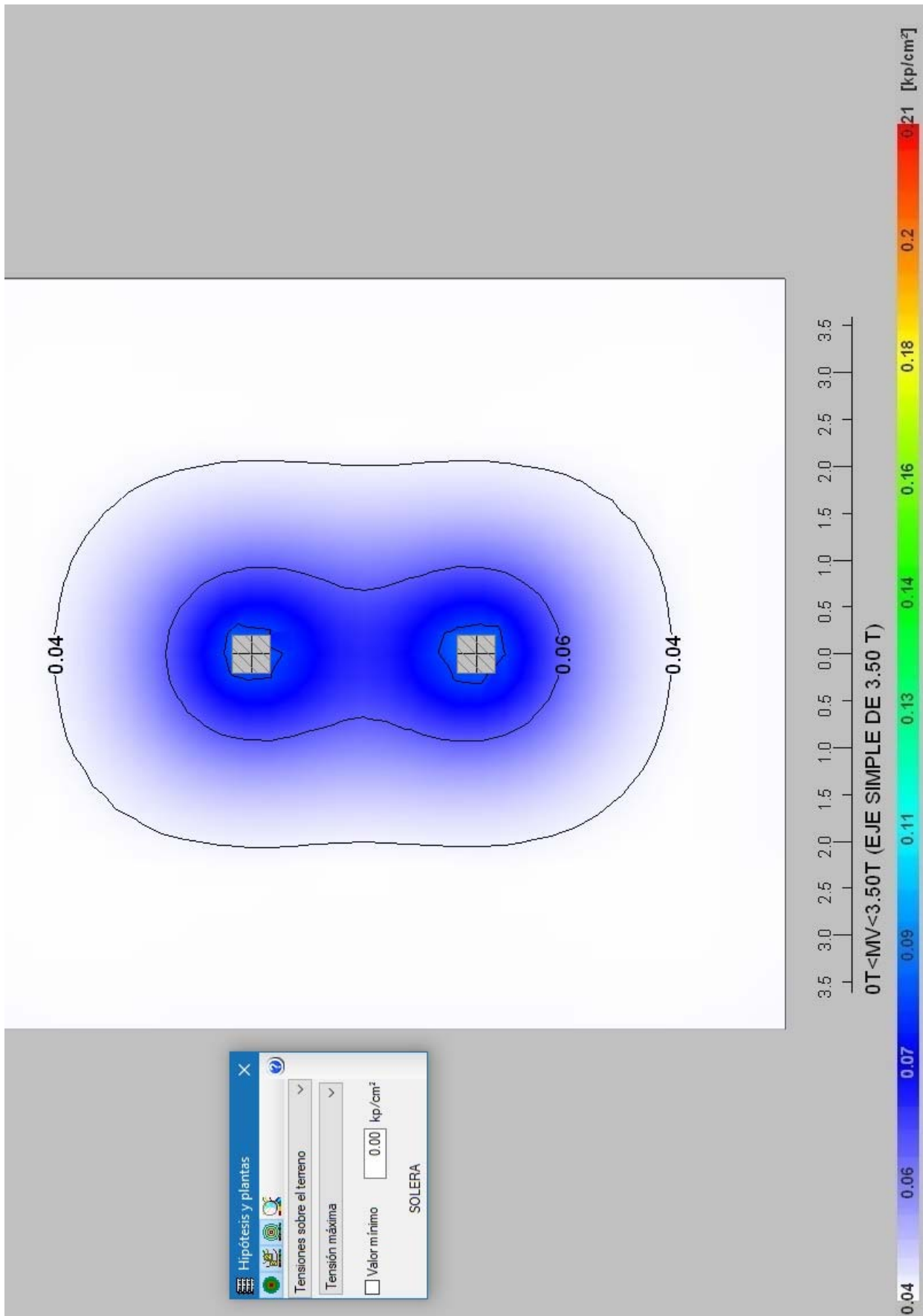
(a) Cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
 (b) Vehículo rígido de cuatro ejes con dos direccionales, cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la MMA de cada eje no exceda de 9,5 Tm.
 (c) 1. Cuando el eje motor vaya equipado con ruedas gemelas, suspensión neumática o reconocida como equivalente, la distancia entre ejes del semirremolque sea > 1,8 m, y se respeten las MMA del vehículo motor (18 Tm) y la MMA de un eje tandem del semirremolque (20 Tm).
 2. Cuando el semirremolque (1,3 m ≤ d < 1,8 m) esté equipado con caja basculante reforzada para la utilización específica en construcción, obras o minería será de 38 Tm, siempre que la carga impuesta sobre el dispositivo de acoplamiento sea compatible con las masas máximas por eje establecidas en el apartado de "Masas por eje máximas permitidas".

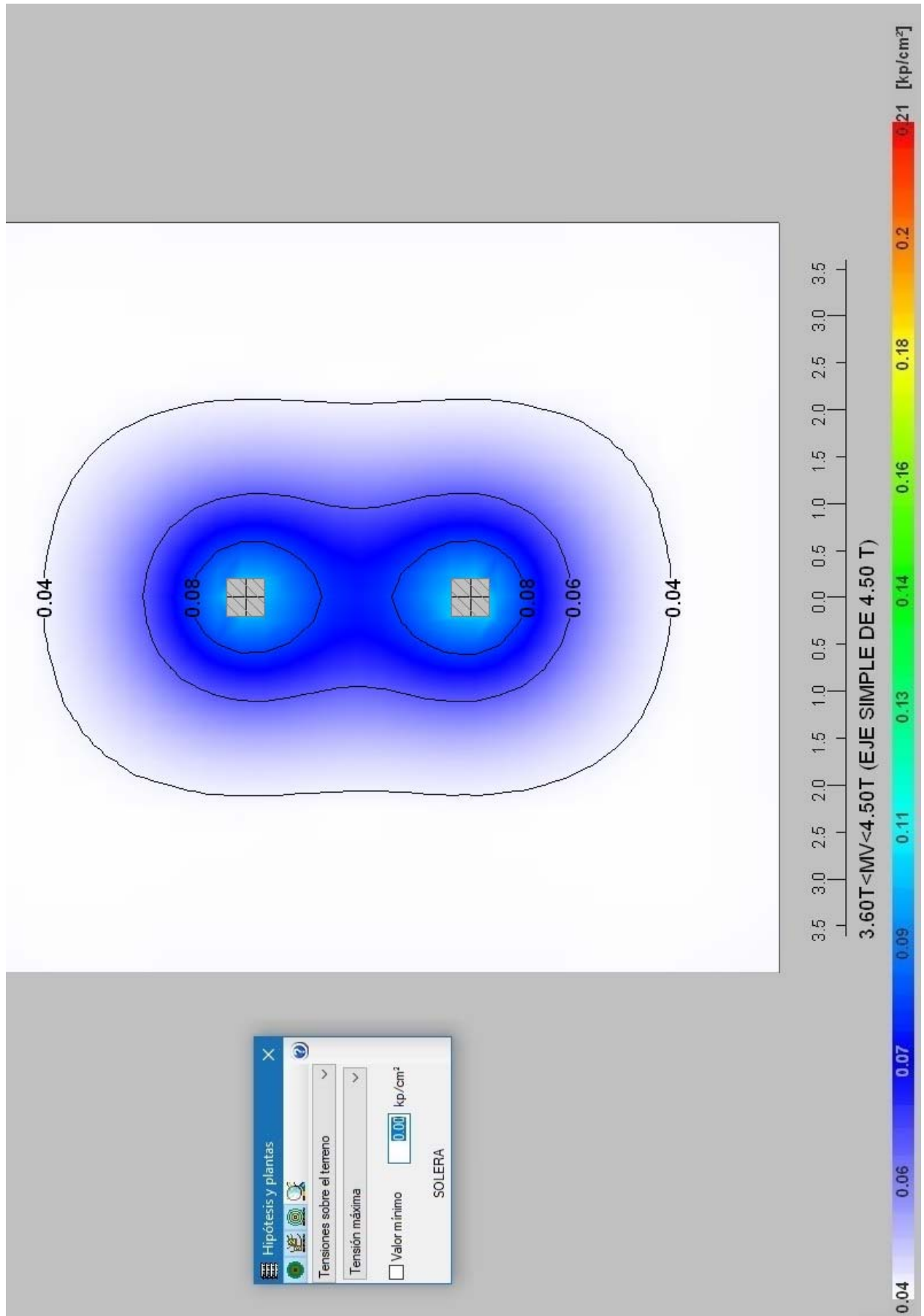
Ejes simples MMA

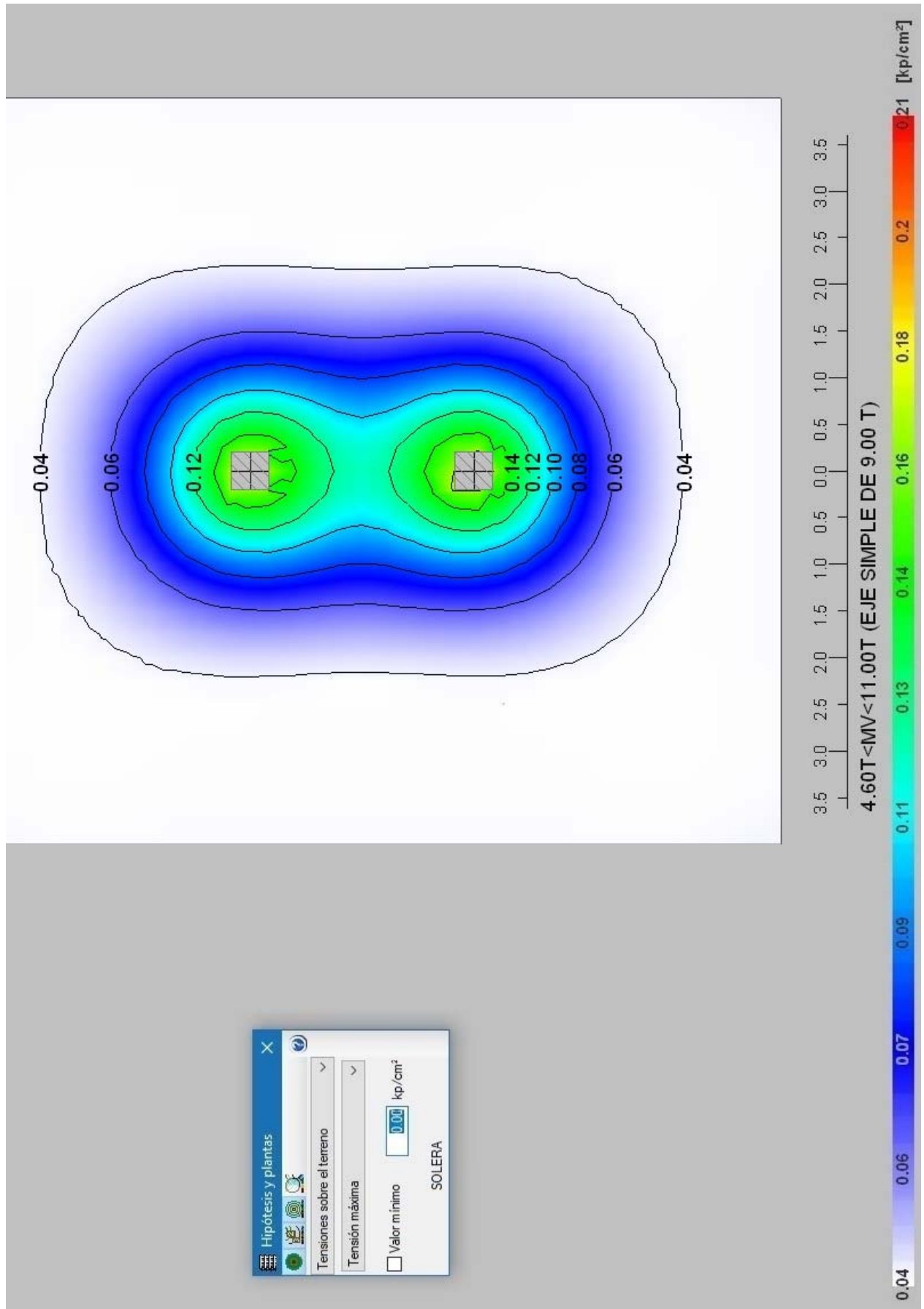


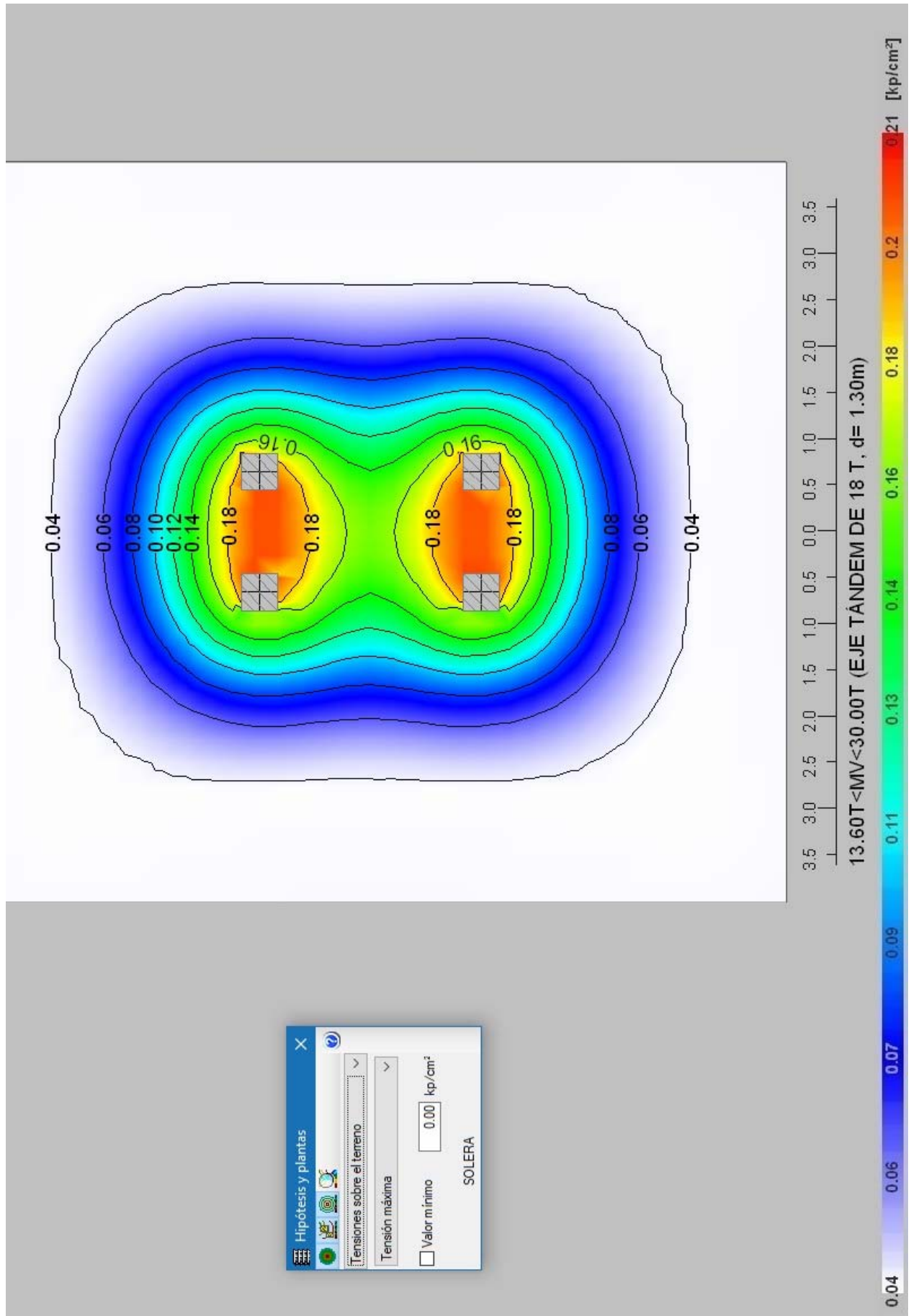
6.3.- Resultados gráficos de tensiones y deformaciones

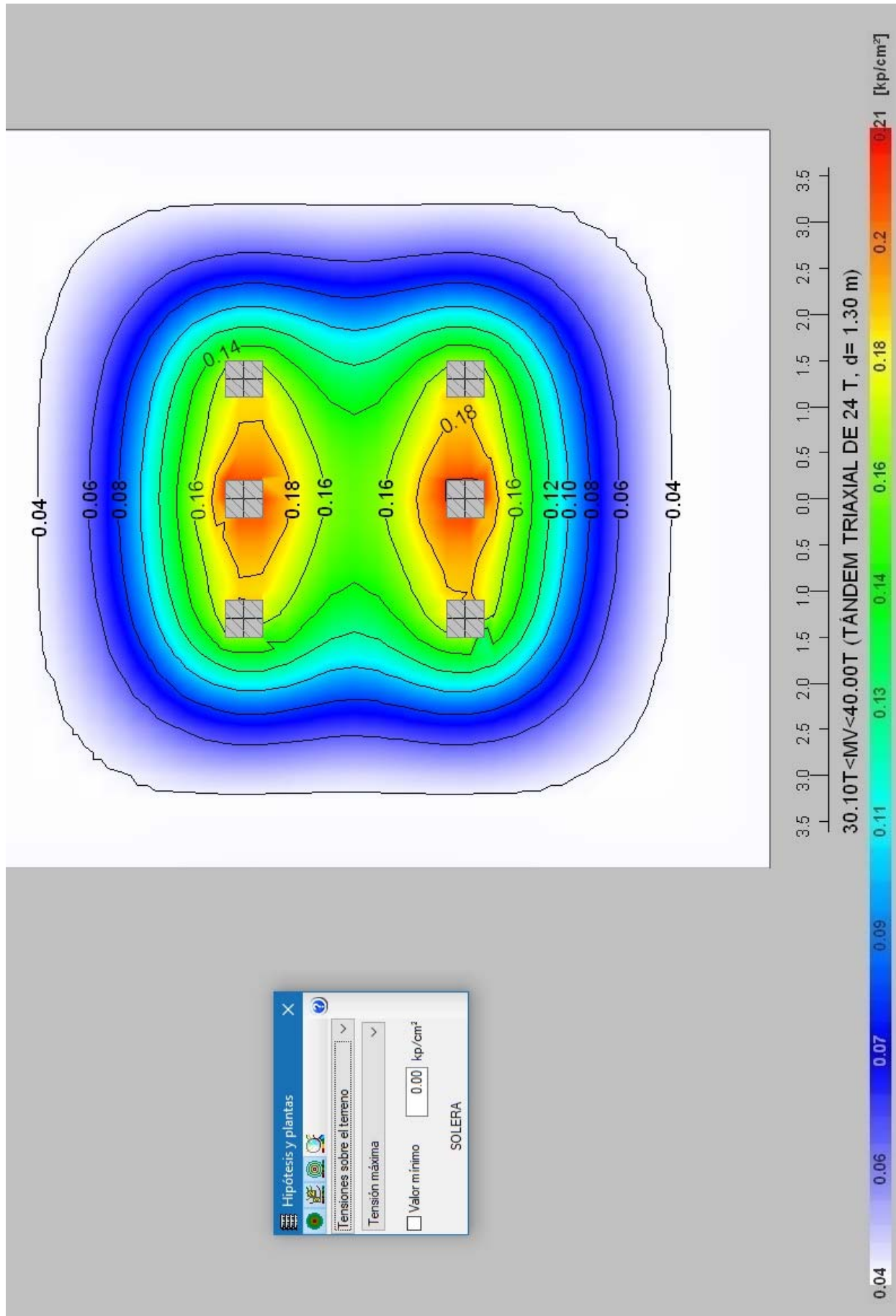
TENSIONES SOBRE EL TERRENO











DEFORMACIONES

